

TRABAJAN EN TRES TRAMOS DESDE CATEDRAL A MINISTRO CARRANZA

Demoras hasta fin de año en la Línea D por renovación de vías

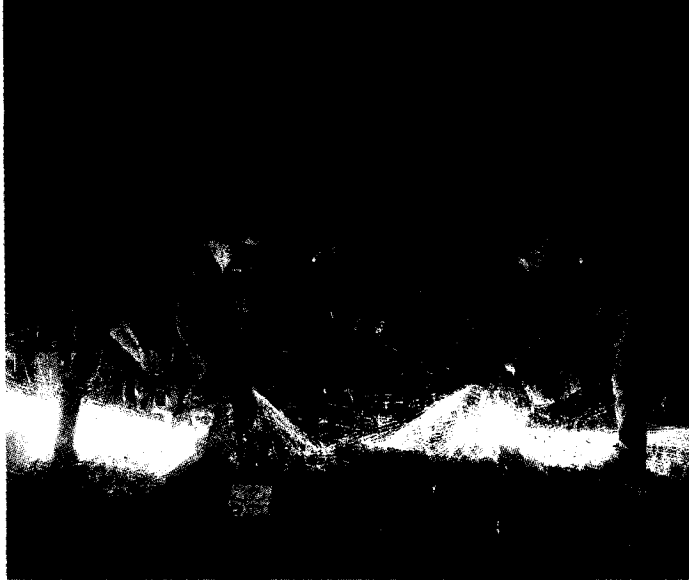
• Los subtes pasan más lento pese a que las obras se hacen de noche, en 5 horas.

Quienes suelen viajar en la Línea D habrán percibido que, en algunos tramos del recorrido, el subte va más despacio en estos días. Es que desde principios de enero y por aproximadamente un año, Metrovías estará realizando tareas de mantenimiento que provocarán que el servicio funcione más lento.

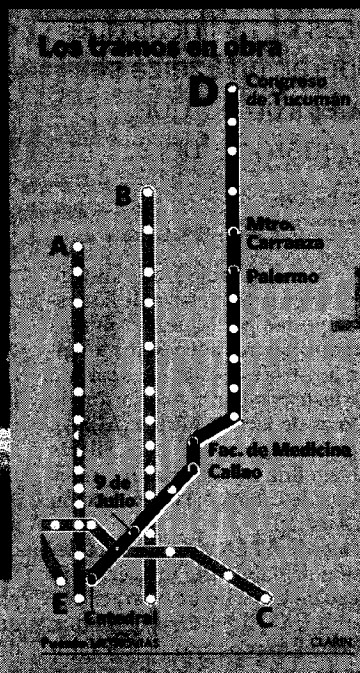
El recambio de vías, durmientes, y fijaciones de 5 kilómetros y medio que la empresa tiene previsto para la Línea D (que une las estaciones Catedral y Congreso de Tucumán) se concentra en tres tramos: Catedral-9 de Julio, Callao-Facultad de Medicina (el único que está en obra ahora) y Palermo-Ministro Carranza.

Las tareas de renovación se realizan por la noche (desde las once y hasta las cuatro y media de la madrugada) para no interferir en los horarios del servicio habitual. Pero luego, por la mañana, las formaciones deben reducir la velocidad al pasar por las zonas donde se estuvo trabajando la noche anterior. Esto se debe al proceso de ajuste y calibración que requieren los distintos tramos de vías renovados antes de ser soldados en forma definitiva. De allí, que puedan ge-

Mantenimiento nocturno



Concretan un paso de los trabajos nocturnos para renovar la vía y los durmientes y fijaciones de la línea D entre las estaciones de Catedral y Congreso de Tucumán.



La cifra

5,5

Kilómetros de vías son los que se están recambiando en los tres puntos del recorrido de la línea D.

nerarse algunas demoras. Incluso ayer, el servicio tuvo retrasos significativos por una falla en una soldadura provisoria.

“Las vías de las demás líneas ya fueron cambiadas, estos tres tramos de la Línea D son los que quedaban pendientes”, explicó Lucila Maldonado, vocera de Metrovías y aclaró: “Con rieles nuevos, los pasajeros tendrán un servicio

más confortable y seguro”.

Para poder concretar esta renovación, se instaló un obrador en la avenida Cabildo, entre las calles Quesada y Guayra. Esta maquinaria, que abarca dos tramos de cien metros, se utiliza para el ingreso y egreso de los camiones que transportan los materiales que se van extrayendo de las distintas estaciones. “Es una obra muy compleja porque se tiene que realizar en poco tiempo, sólo cinco horas por noche. Los primeros meses son los más complicados y allí es donde se pueden generar algunas demoras” aseguró Maldonado. ■