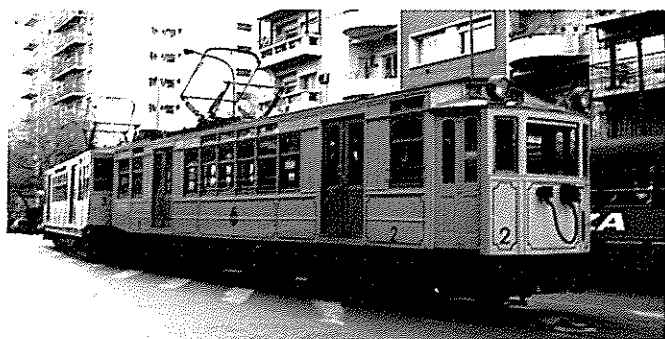


# Metrovías se sumó al los festejos del Bicentenario



Claudio García

Durante los días 24 y 25 de mayo, Metrovías invitó al público a disfrutar en la estación Primera Junta de la Línea A, una exhibición de dos de los primeros coches históricos que arribaron al país en el año 1913 para prestar servicio en la

citada línea subterránea. Estos coches fueron fabricados por la United Electric Car, de Preston, Inglaterra, con equipamiento eléctrico English Electric, y formaban parte de una serie de cuatro unidades que fueron enviadas en carácter

de prueba. No obstante, estos dos vehículos circularon hasta la década del 70, cuando dejaron de prestar servicios. Posteriormente, Subterráneos de Buenos Aires SE cedió en comodato estas unidades a la Asociación Amigos

del Tranvía, que los recuperó realizando una puntillosa restauración en Talleres Polvorín. En la actualidad, estos vehículos circulan ocasionalmente, en el circuito del Tramway Histórico de Buenos Aires.

De esta manera, Metrovías también se sumó a los festejos del Bicentenario compartiendo con la comunidad la posibilidad de conocer estas históricas unidades antiguas que en 1913 comenzaron a transitar la historia de los subterráneos de la ciudad de Buenos Aires. **TR**

*Arriba izquierda: Los coches históricos 2 y 3, circulando en el porteño barrio de Caballito, del Tramway Histórico de Buenos Aires. Estas unidades, fueron expuestas en la estación Primera Junta, con motivo de los festejos del Bicentenario.*

## Trenes en la exposición del Bicentenario

Durante los días 21 al 26 de Mayo pasado, con motivo de celebrarse el Bicentenario de la Revolución de Mayo, fue presentado el "Paseo del Bicentenario" en la avenida 9 de Julio de la Ciudad de Buenos Aires, entre la calle Venezuela y la avenida Corrientes. Cada una de las provincias argentinas estuvo presente con un stand, así como también hubo otros internacionales, se montaron varios escenarios en donde actuaron conocidos grupos musicales y cantantes.

En cuanto a presencia Ferroviaria, la Administración de Infraestructuras Ferroviarias SE (ADIF SE), participó con un importante stand en donde



Luis Gutiérrez

*Arriba: La locomotora Patria en uno de los extremos del stand. Derecha: Preparativos preliminares en el stand. Izquierda: Durante la muestra, una importante cantidad de público pudo apreciar los distintos elementos ferroviarios.*



Dario Fumagalli



expuso la legendaria locomotora de vapor bautizada con el nombre de "Patria" y que fuera fabricada por la empresa Schneider & Co. de Inglaterra; el coche Presidencial OF 03 (y que usara el ex Presidente de la Nación, Dr. Hipólito Yrigoyen) y el coche Oficial 016. Todos estos elementos, además de maquetas del Museo Nacional

Ferroviario, una impresora de boletos de cartón tipo Edmondson en pleno funcionamiento, proyección de fotografías en pantallas de TV, y murales con proyectos ferroviarios, desfilaron por la avenida 9 de Julio a bordo de carretones, la locomotora N° 1 La Porteña, así como también una locomotora de vapor de "La Trochita" **TR**